

escape

LE MAGAZINE OUTDOOR

LIFESTYLE

Goog life sur les routes U.S

PORTFOLIO

«Islandation»

BONNES FEUILLES

Sur les traces de Napoléon
avec Sylvain Tesson



MATÉRIEL
OUTDOOR
2015

S'ÉQUIPER POUR L'ÉTÉ
TENDANCES - TESTS - GUIDE D'ACHAT

Grand ski de printemps dans l'Atlas marocain

MÊME LES PLUS BLASÉS DES SKIEURS RECOMMANDENT LA DESTINATION...



La Kasbah Agounsane, baignée par le soleil de mars, entourée d'oliviers, est la base Evolution 2 au-dessus de Marrakech, un spot de rêve à 1000 mètres d'altitude tenu par l'excellentissime Rachid !

K. OHGASHI

Le ski s'est imposé dans la vie d'Arnie Wilson au milieu des années 80 lorsque, de façon complètement inattendue et pour les 15 années suivantes, il est devenu le correspondant ski du Financial Times. Depuis, il complète petit à petit son tableau de chasse de skieur. Jusqu'à récemment, il lui manquait l'Afrique. C'est désormais chose faite avec ce trip dans l'Atlas. Bienvenue au-dessus de Marrakech sous la plume d'un vrai « ski traveller » !

PAR ARNIE WILSON*

Sans compter le guide (et le pilote bien sûr), nous sommes quatre personnes dans cet hélicoptère Eurocopter AS350 Ecureuil en train d'atterrir sur les hauts plateaux de l'Atlas, au Maroc. Nous sommes les seuls héliskiéristes d'Afrique. Il y a moins de trente minutes, nous étions encore dans l'ambiance délicieuse de notre charmant hôtel, la Kasbah Agounsane,

baignés par le soleil de mars, entourés d'oliviers et de quelques clients de l'établissement en train de profiter des premières chaleurs au bord de la piscine.

C'est la troisième année d'exploitation pour la compagnie Heliski Marrakech, bébé d'Hervé Favre, créateur de la renommée école Evolution 2 qui organise depuis bientôt 30 ans des expéditions ski & aventure tout au long de l'année. Aujourd'hui, son organisme dispose d'écoles de ski dans les principales stations françaises et emploie en haute saison près de 800 personnes. Cela aurait en fait dû être la quatrième année d'exploitation, mais la neige n'a pas été très généreuse l'hiver dernier. Hervé avait alors décidé de ne pas proposer de sorties au Maroc, qui auraient été contre productives.

La base d'héliski, située à une demie heure de Marrakech, fonctionne de mi-février à mi-avril. Vers mi-mars, le printemps est déjà bien avancé dans l'Atlas et la neige, dans ces conditions, est aussi douce et facile à skier qu'espéré. ...



Hervé Favre guidant le pilote de cet Eurocopter AS350 Ecureuil, l'excellent Pascal Graff.

K. OHGASHI

A PROPOS DE L'AUTEUR*

Durant 10 ans, Arnie Wilson a erré entre sa rue de Fleet Street à Londres et les différentes chaînes de télé où il a travaillé en tant que journaliste, parmi lesquelles ITN, Thames, Anglia, LWT News et Southern Television/TVS. Puis le ski s'est imposé dans sa vie au milieu des années 80 lorsque, de façon complètement inattendue et pour les 15 prochaines années, il est devenu le correspondant ski

du Financial Times. En 1994, il est entré dans le Guinness des Records pour avoir skié tous les jours de l'année, dans 240 stations réparties entre 13 pays. Depuis, il complète petit à petit son projet de parvenir à skier dans les 38 états « skiabiles » des Etats-Unis. Arnie Wilson a publié cinq livres, et a édité durant 13 ans le magazine du Ski Club de Grande-Bretagne, Ski+board, jusqu'en 2014.



K. OHGASHI

Comme toujours lorsqu'il est confronté à ce type de climat, Hervé, comme tout guide hors piste qui se respecte, est en permanence à l'affût des meilleurs couloirs à skier en toute sécurité. La chaleur africaine peut rapidement transformer le manteau neigeux quand le soleil est au zénith, alors que plus en altitude le vent peut être assez froid et son souffle fait écho sur les sommets alentours, imitant le bruit d'un avion de chasse.

Et pourtant il n'y a que nous ici. La seule station de ski, Oukaimeden, est à des kilomètres. Si quelque chose nous arrive, à près de 4000 mètres d'altitude, être secourus ne serait certainement pas aussi aisé que dans les Alpes. Et si pour une raison ou pour une autre - l'arrivée soudaine d'un épais brouillard par exemple - notre pilote ne pouvait pas se poser pour nous récupérer, nos chaussures de marche pour rentrer à l'hôtel se trouvent justement dans l'hélicoptère...

Les pâles sans pâlir

Contrairement à la plupart des compagnies d'hélicoptère, celle-ci ne cherche pas à effectuer chaque jour le maximum de runs. D'ordinaire, une journée se déroule de la manière suivante : on commence à skier vers 10h, puis on enchaîne trois à quatre rotations d'environ 1000 mètres de dénivelé chacune, pour ensuite finir

par un déjeuner tardif sur la terrasse de l'hôtel. « *The feeling is laid back* » (« *C'est plutôt décontracté* »), comme l'a - presque - chanté un jour Neil Diamond. Notre super pilote, Pascal Graff, souligne cet aspect en nous rappelant que nous n'avons pas à nous ruer hors de l'engin dès qu'il atterrit, « *on n'est pas des commandos* ». Ce à quoi j'aime ajouter : « *Et malgré les voup, voup, voup des hélices, on n'est pas au Vietnam !* ».

Tout comme vous pouvez l'attendre d'un run d'échauffement dans une station de ski française, Hervé démarre toujours ses matinées marocaines par une descente facile afin de s'assurer sur tous les skieurs sont à l'aise en hors piste. Mais de toutes façons, même les couloirs les plus engagés déclenchent rarement le voyant « peur ». Les montagnes de l'Atlas, tout comme celles des Alpes, des Rocheuses ou des Andes sont aussi grandioses qu'effrayantes, mais Hervé et Pascal savent exactement où trouver un ski exaltant sans mettre en stress leurs clients.

Trois jours (deux jours d'hélicoptère avec guide et équipement et deux nuits en pension complète) à l'hôtel Kasbah Agounsane : 1150€ par personne pour un groupe de 8. Plus d'informations sur l'hélicoptère au Maroc sur le site web d'Evolution 2. www.evolution2.com Ou en appelant au 07 60 36 18 06



Le ski dans l'Atlas n'est pas très technique mais nécessite néanmoins une condition physique minimum. On monte à 4000 m d'altitude pour des runs de 1000 m de dénivelé. Au programme 4 runs dans la journée sur une neige qui « décaille » vite à s'arrêter les versants est. Un vrai dépaysement qui aura déridé le plus blasé des skieurs.

K. OHGASHI



Plus sauvage que le désert. L'Amarok.

Félicitations aux 10 équipages du Team Amarok du Rallye Aïcha des Gazelles 2015.

Traverser le désert marocain ne se fait pas sans y être un peu préparé. Ou plutôt beaucoup : transmission 4MOTION permanente ou enclenchable, blocage de différentiel arrière, aptitude en côte de 45° et en dévers de 50°, ABS offroad, suspensions renforcées et motorisations Bi-TDI 180 ch. L'Amarok impressionne et s'impose comme le plus redoutable des pick-up, même dans les environnements les plus inhospitaliers. Venez le découvrir chez votre Distributeur ou sur notre site www.volkswagen-utilitaires.fr.



Véhicules
Utilitaires

Volkswagen Véhicules Utilitaires recommande **Castrol EDGE Professional**