

VINTERNS BÄSTA SKIDRESOR LAVINSKOLA HELISKIING I MAROCKO PUDERPRYLAR TRILLEVALLEN

Åka Skidor



17 NYA SKIDPR
DU MÅSTE LÄS

SKIDAKARNAS TIDNING
NR 5 SEPTEMBER 2011

EXTRA STOR
RESE
GUIDE
SPECIAL!

**HELISKIING
I MAROCKO**

**OBERTAUERN
SNÖSÄKRAST
I ÖSTERRIKE**

VINTERNS **44** BÄSTA SKIDRESOR

VI GUIDAR TILL CHAMONIX • ST ANTON • NISEKO
CORTINA • VERBIER • ENGELBERG • COURMAYEUR
WHISTLER • ROGERS PASS • LA GRAVE • ZERMATT

SÄKER PÅ BERGET

ÅKA SKIDORS
OFFPISTSKOLA

SIDECOUNTRY
8 PUDERPRYLAR

MILDA MATILDA!
EN NY SKIDSTJÄRNA

SVERIGE 69,90 SEK • NORGE 79 NOK
FINLAND 7,90 EUR • DANMARK 54 DKK TIDSAM 0901-05



7 388090 106998

05

MAROCKO

MAROCKO

SNÖ, INSHALLAH

TUSEN OCH EN SOL – SKIDÅKNING I ATLASBERGEN

[*Det finns ett land långt, långt där borta i soliga Afrika där det faktiskt går att åka lagg. Häng med Åka Skidor till Marocko under en veckas jakt på snö.*]

TEXT KINA ZEIDLER FOTO NICKLAS BLOM

Marocko deltog i de olympiska vinterspelen i Grenoble 1968. Truppen bestod av en handfull män som alla tävlade i alpina grenar. Resultatet blev väl inte direkt lysande, av den fyra man starka gruppen i slalom gick bara en vidare till det andra åket. I storslalom gick det bättre, här landade Said Housni på 83:e plats.

Nej, Marocko är ingen stor alpin nation. Men Marocko är ett land som när drömmar och sagor. På samma sätt som sagorna i Tusen och en natt har älskats i århundraden, är Marocko ett land för den som fantiserar om tusen och åter tusen äventyr. Mytomspunna, märkliga städer, rosaskimrande ringmurar och praktfulla sultanpalats. En arabisk vår som för alltid har förändrat världen.

Landet hamnar ständigt på topplistor över trendiga resmål och ambitionen hos Marockos turistministerium är ambitiös: år 2020 ska det uråldriga kungadömet vara ett av världens 20 mest besökta turistländer.

Det som gör att Marocko rankas som ett måste-land att besöka, utan att man behöver misstänka att någon korrupt kung har mutat till sig placenteringen, är att det faktiskt mer eller mindre är komplett som turistmål. Medelhav i norr, ökenland-

skap i söder, surfstränder längs Atlantkusten och de mäktiga Atlasbergen.

I genomsnitt faller 1,5 meter snö per vintersäsong i Atlasbergen. Säsongen sträcker sig från december till april, januari och februari är mest snösäkra. 2013 års vinter verkar dock bli usel, något som vållar en lätt nervös stämning bland samtliga inblandade i vår expedition.

För även om Marocko, i jämförelse med länder som Libyen och Syrien, drabbats minst sagt milt av den arabiska vårens efterdyningar, har landets turistnäring fått ta en rejäl smäll. I Marrakech gamla stadsdel, medinan, är stämningen bland mattförsäljarna dämpad.

– Bara titta, säger ni. Men ni köper inget längre!

Ett rejält snöfall hade alltså suttit fint för PR-maskineriet i Marrakech, en av Afrikas vackraste städer och utgångspunkt för såväl landets liftburna skidåkning som för den med helikopter. För att inga missförstånd ska råda: vi fick snö. Det tog lite tid, det handlade inte om några mängder, men det räckte för att inse Marockos potential som skidnation.

Att låta sig begränsas av tillgång på snö i fjärran Aladdin-land är annars lite synd, den som befinner sig som turist i Marrakech går det knappast någon nöd på. Vi slussas runt från ett lyxhotell till ett annat, dinerar på stjärnkrogar och sörplar drin- kar vid poolbarer.



På väg mot Toubkals topp, 4167 meter över havet.



Marockansk sherpa.



Klassisk berberby.



11 toppar att välja på för den som satsar på helikopterskidåkning i Atlasbergen.

»I genomsnitt faller 1,5 meter snö per vintersäsong i Atlasbergen.«

Marrakech har seglat upp som hippt weekendresmål.



Den som väntar på något gott... till sist fick vi både snö och sol.



Tartiflette, franska ostar och retro-chica skidor serveras på hotel Chez Juju i Oukaïmeden.



Den moderna stolsliften i Oukaïmeden var fram till andra världskriget världens högsta skidlift.



Säg hej till Hassan, skidlärare och fossilsäljare.



Pumpa puder på marockanskt vis.

» SKIDÅKNING I MAROCKO

• Se till att du har fler aktiviteter än skidåkning inplanerade. Marocko är inte det snösäkraste landet i världen.

• Vill du gå på topptur i Atlasbergen är det bäst att ha guide. Brahim Azdour når du på azdourb@hotmail.com, darmezik-imlil.com

• Om det har snöat mycket kan det vara svårt att ta sig från Marrakech till Oukaïmeden. Fyrhjulsdrivet fordon krävs!

• Har du bokat boende i Marrakech, se till att din riad/ditt hotell hämtar dig (för en extra slant, oftast) på flygplatsen. Cirka 250-450 kronor.

• Be ditt hotell/din riad ringa Oukaïmeden och kolla liftstatus.

• Hotellet/riaden kan också arrangera med transport till Oukaïmeden.

På den exotiska handelsplatsen i Marrakech, Jam el Fna, drar en självutnämnd tandläkare ut onda tänder med en tång och samlar gaddarna likt troféer på hög. En ormtjusare slänger en tam kobra runt halsen på förbipasserande turister och ber om cash i motprestation. Runt om oss blommar jasmin- och apelsinträd. Livet kunde vara tråkigare.

Vi har knappt hunnit svälja den sista drinken förrän det är dags att sätta oss i en jeep och ta oss 60 kilometer upp i bergen mot destination Imlil på 1 740 meter. Vandring och topptur står på schemat. Imlil kallas *Marockos Chamonix*, ett epitetsom markerar att Marocko är ett turistland även för bergsgetter och inte bara för ett rosévinsdrickande jetset. Imlil ligger nära Jebel Toubkal, Atlasbergens och Nordafrikas högsta berg, 4 165 meter högt och beläget i nationalparken Toubkal, det nås via en vindlande väg kantad av palmer, kaktusar och porlande bäckar. På gatan erbjuder bergsguider iförda Gore-tex sina tjänster. Vissa har till och med varit i Chamonix, berättar de stolt.

I Marocko är bergen hem för berberfolket, Nordafrikas ursprungsbefolkning, ett arbetsamt folkslag som sägs ha dominerat i norra Afrika för 3 500 år sedan. Längs vandringsleden från Imlil mot toppen av Toubkal står vänliga män utspridda och säljer nybryggt marockanskt mint-te för

några kronor (tänk alkoholfri, varm mojito med en obscen mängd socker).

– Akta dig! Ropar en av försäljarna när jag gör ett försök att pusta ut.

– Du kan få en get i huvudet!

Ovanför skjuet hoppar ett gäng getter omkring, då och då halkar de nerför de blöta klipporna.

Marrakechs ljumma vindar har bytts ut mot hagel och blöta stigar. Tillsammans med våra pålästa guider och researrangörer, det svensk-franska paret Madeleine och Vincent, har vi begett oss med ett gäng mulåsnor för en dagstur och övernattning i en av Club Alpins härbärgen.

Turen, som börjar strax ovanför Imlil, i Armoud (1 904 meter) tar oss vidare mot marockansk gryta, tagine, couscous, varmt bröd och salta oliver i Chamarouch (2 300 meter) och vidare mot Refuge Toubkal, 3 207 meter över havet.

Det är en vacker tur som ger mersmak: att bestiga Marockos högsta topp är inte tekniskt avancerat men det tar ett par dagar.

Vi befinner oss i Atlasbergen, ett imponerande bergsmassiv som löper som en ryggrad genom Nordafrikas ökenlandskap och sträcker sig cirka 240 mil genom Marocko, Algeriet och Tunisien. Terrängen påminner om alpernas högalpina med spetsiga, svartbruna toppar och kammar med

»I kombination med värmen från öknen fäster snön på bergen och därmed är faran för laviner mindre.«

smala korridorer som mynnar ut i (tänkbara) stora snöfält. Snön är torr på nordsluttningarna och våt på övriga och någon skogsskidåkning att tala om finns inte, skidåkningen sker på höjder från 3 500 till 4 000 meter.

Vi når Refuge Toubkal under sen eftermiddag. Det 60-åriga härbärget är strategiskt placerat vid foten av Toubkal och härifrån kan ett antal 4 000-meterstoppar nås relativt lätt. De flesta är här för att bestiga Toubkal, andra hoppas som vi att få spänna på stighudarna under skidorna, men tvingas snart inse att snön inte räcker till. Några belgare i underställ värmer sina vattenflaskor inför en kylig natt.

Människor, initialt okända för varandra, utbyter saltade reseberättelser för att på så sätt bekanta sig. Toaletterna är sönderbajsade. Allt är, med andra ord, precis som det brukar vara på en fjällstation.

Vi fortsätter att hoppas på snö och drömmer om att i helikopter flyga in över bergstopparna och blicka ner över orörda linjer – en planerad aktivitet som av naturliga skäl ligger illa till.

Marocko har seglat upp som ett land, som i likhet med länder som Turkiet och Grekland, lite otippat erbjuder möjlighet till helikopterskidåkning.

De bägge fransmännen Régis Martinez och Pascal Graff, franska utomhusspecialisten Evolution 2:s grundare, kände till Atlasbergen väl efter flera

topptursexpeditioner och drömde länge om att starta Afrikas första helikopterverksamhet. Lockade av varierad terräng, som ger möjlighet såväl till enklare toppturer och skidåkning nerför stora orörda puderfält som mer avancerade alpina turer, började de kolla området för tio år sedan. Detta tillsammans med den meriterade marockanska bergsguiden Brahim Azdour, kallad "Le Belier" (kolven) "eftersom han kan ta sig överallt."

På den tiden var det förbjudet att flyga helikopter i Atlasbergen, men reglerna luckrades så småningom upp. Kanske för att det är få i Marocko som värnar om landets nationalparker, kanske för att helikopterföretaget Heliconia ägs av en stenrik fransman med inflytande – och förmodligen hade turistministern ett finger med i spelet: Marocko vill tvätta bort sin billighetsstämpel. Franska bergsguider borgar för kvalitet.

– För oss var det som en dröm när vi till slut fick tillstånd, säger Régis som älskar kontrasten mellan Marrakech och bergen och som jämför skidåkningen i Atlasbergen med att åka skidor på vulkanen Etna där närheten till havet ger våt snö. I kombination med värmen från öknen fäster snön på bergen och därmed är faran för laviner mindre än i exempelvis Alperna.

För närvarande finns 11 toppar och runt 20 åk att välja bland, de flesta topparna reser sig 4 000



Sötare än söstast – marockanskt myntate.



Ingen orsak till oro, det finns alkohol att få tag på i Marocko.



Kött och couscous är basvaror i det marockanska köket.



3 kronor för ett glas färskpressad juice, någon?



Mulåsnorna gör jobbet.

meter över havet och de längsta åken bjuder på 1 000 fallhöjdsmeter. Några av åken är trånga, branta korridorer med 40-gradiga lutningar, övrig åkning har omkring 25 graders lutning.

Sex helikoptrar står redo, men för att ett lyft faktiskt ska genomföras krävs ytterligare tillstånd varje månad, en process som kräver ett ständigt dribblande med kontakter.

– Men den enda gången vi verkligen stötte på problem var när kungen kom till Marrakech, då får ju inga andra plan eller helikoptrar flyga, berättar Régis Martinez.

Den största skidorten i Afrika ligger också på behörigt avstånd från Marrakech. Efter 45 minuter och 75 kilometer med bil når vi Oukaïmeden, Marockos svar på Åre (fast med färre antal Porsche Cayenne). Oukaïmeden är både Afrikas primära och högst belägna skidort, för tillfället även den utan snö.

Vi har börjat ge upp och försöker se det positiva i situationen. Skidor i Afrika. Vem trodde det? Under bilresan fäster vi i stället vikten vid lustiga detaljer, som att marockaner är ungefär lika bra på att köra bil som på att (förmodar vi fördomsfullt) åka skidor. *Inshallah*, om Gud vill, resonerar marockanerna, tutar, kör om på insidan och stannar mitt på vägen för förbipasserande åsnor.

Vi har lämnat de dammiga gatorna i Marrakech och möter prunkande grönska, arganoljeförsäljare och... är det inte lite tung dimma som rullar in? Lite regn, till och med?

Det är då det händer. Det. Börjar. Snöa. Som en saga som kanske kan få ett lyckligt slut.

Framme i Oukaïmeden, 2 600 meter över havet, under den färsk snön, skymtar vi en by bestående av en handfull hotell, en gata med skjul för försäljning av allehanda kött, godis, läsk och några inhemska turister som halkar omkring i lågskor.

Det har minsann snöat. Många verkar heta Has-



Stabilt snötäcke.

»Om liftgubbarna inte orkar öppna liften, går jag istället, säger han och rycker på axlarna.«

Olof Larsson öser på.

MAROCKO

Okej, jag bär väl skidorna själv. För bildens skull.

Bara skidparken i Oukaïmeden är värd resan.

مائدة التوجيه
TABLE D'ORIENTATION

Bara skidparken i Oukaïmeden är värd resan.

Marockansk husmanskost, tagine.

De flesta topparna reser sig runt 4000 meter över havet.



Marocko är även ett turistland för bergsgetter och inte bara för ett rosédrickande jetset.



Effektivisering. Pjäxor färdigmonterade på skidorna.



Kirunasonen Per Jonsson får till det.



Värdig avslutning efter en dags skidåkning.



I Marrakech marknadskvarter, souken, fyndar du allt från torkad frukt till Nike-kopior och fint, marockanskt hantverk.



Jam el Fna, Marrakech berömda marknadsplats.

» HELIKOPTERSKIDÅKNING

Koncept Boende i Marrakech på trevliga och snyggt inredda Heleconia Park, utrustad med pool, spa och palmer. 40 minuters flygtid från basen till topp. 11 toppar, de flesta kring 4 000 meter. Drygt 1 000 meter i fallhöjd/åk.

Pris Heliconia Park "All inclusive": 20 300 kronor för två dagar, två nätter, tre lyft per dag inklusive helpension, utrustning, guide och transfer. **Ski only** 8 650 kronor för en dags skidåkning

Utrustning Allt finns på plats, ABS-säckar, Rossignolskidor, Lange-pjäxor och kläder från Norröna. Det enda man behöver ta med sig är underställ och badkläder.

Toppar – helikopterskidåkning

Oumlilene 3 876 meter
Toubkal 4 167 meter
Tizi N Toubkal 3 900 meter
Timzguida 4 080 meter
Ras Ouanoukrim 4 083 meter
Akioud 4 030 meter
Afalla 4 043 meter
Bouguinoussene 4 002 meter
Tazaghart 3 900 meter
Clochetons 3 963 meter
Aguelzim 3 650 meter

»Hur många andra platser kan du lyfta från ett klimat med palmer och snart befinna dig i högalpin miljö?»

san och sälja fossiler/halsband/skidlektioner, gärna till ett paketpris och några tjejer stapplar fram på stilletklackar pratandes i sina Hello Kitty-inkladda iPhones.

Böneutropen hörs från spruckna högtalare fem gånger per dygn. Och där, någonstans, syns också skidåkningsberget Jebel Attar 3 258 meter högt, långt mer storslaget än vi hade föreställt oss.

Här åker du skidor i liftsystemet, men den lilla skidorten fungerar också som utgångspunkt för olika toppturer och för vissa helikopterlyft. Jag träffar Abodslam Boladam, marockansk friåkare som åker skidor varje dag när det finns snö. – Om liftgubbarna inte orkar öppna liften, går jag istället, säger han och rycker på axlarna.

Att liftgubbarna är på rymmen verkar vara snarare regel än undantag. Det snöar för mycket, det är ändå ingen som åker då, får vi förklarat för oss.

Numera luttrade gör vi i stället ett besök i en husvagn under förevändningen "det här är den i Sverige kände telemarksåkaren Per Jonsson, han bor också i en husvagn några månader per år". Rökandes och drickandes i husvagnen huserar skidlärarna/fossilförsäljarna Hamid, Idal och Hassan, för dagen arbetslösa, det snöar ju!

Vi serveras sött te och kommunicerar stapplande. Som en konsekvens av att Marocko var ett franskt protektorat i 44 år, från 1912 till 1956, talar många franska, men bland bergsfolket i mindre

utsträckning, här talar man i stället berbiska och arabiska. Men vi ler. Det har ju trots allt snöat.

Nästa morgon fortsätter liftpersonalen att hålla sig borta, trots två decimeter nysnö. Molnen har fortfarande grepp om Oukaïmeden, kanske är det orsaken. Först efter tålmodig lobbyverksamhet öppnas liftarna och vi beger oss mot toppen av Jebel Attar där vi möts av magnifika vyer över Atlasbergen och Marrakech.

Det är en udda samling som ska slåss om det färska pudret: tre resliga holländare som har hyrt tajta kläder och skidor daterade från 70-talet (bara skidmarknaden i sig gör resan till Oukaïmeden värd), berbergubbar som bytt ut sina baboucher mot pjäxor, färdiglickade i bindningarna, en kvinna i heltäckande hijab. Alla håller de skidorna i ett fast grepp i famnen under liftfärden.

Jag lär mig att "berber-Gore-tex" är en plastpåse som man fäster på rumpan och stoppar i pjäxorna som en så kallad "fuktspärr." Framför oss dyker det upp ett gäng marockaner som har bestämt sig. De äger rätten till de första svängarna, struntsamma att det är ett svenskt reportageteam på plats!

Systemet består av fem markerade pister (plus några för nybörjare) och sju liftar varav den moderna stolliften (som fram till andra världskriget var världens högsta skidlift) tar oss till toppen av systemet varifrån du når den roliga åkningen.

När förhållandena är på topp bjuder de huvud-

sakliga pisterna, Les Mouflons och Grand Combe, ofta i form av brant puckelpist, på riktigt fin åkning.

Vi hittar en stor vit och ospårad gryta, men eftersom backarna är opreparerade, det finns varken pistmaskiner eller konstsnö, är underlaget ofta lite oförutsägbart. Vissa dagar puckelpist, andra dagar packat puder och isigt – eller som idag, härlig, pudrig snö, här och var med spetsiga stenar under det tunna snötäcket.

Oukaïmeden lät byggas av fransmännen för att ge Marrakeshborna möjlighet till frisk luft under de stekheta sommarmånaderna och influenserna är därmed i viss mån franska. Ett av de två primära hotellen heter Le Courchevel och på hotell Chez Juju serveras tartiflette och franska ostar.

Men frågan är hur länge Oukaïmedens anspråkslösa charm kommer att bestå. Rykten gör gällande att det Dubai-baserade företaget Emaar ska förvandla Oukaïmeden till ett Courchevel på riktigt. 1,4 miljarder dollar ska investeras i förbättrad infrastruktur, uppdaterade liftar och pister, snökanoner, 11 lyxhotell och – som grädde på moset – världens högst belägna 18-håls golfbana.

Att oljepengar finansierar vissa projekt i Marocko är ingen nyhet, det handlar, sägs det, om att oljestaterna vill förhindra Marocko att själva börja leta efter olja och därmed riskera att dumpa oljepriset. Enligt uppgifter ska hela projektet vara

färdigställt december 2015, men än syns inga spår av några större investeringar.

Stundtals rolig åkning i Oukaïmeden till trots, för Marockoresenären med seriösa skidåkarintentioner är det toppturer eller helikopterskidåkning som gäller.

– Örörd natur, platsen är magisk. Orden är Régis Martinez när han sammanfattar skidåkningen som vi har framför oss, inshallah.

För det är ju så att vädret bestämmer. Régis berättar historier om hur en helikopterpilot förra året tvingades stanna på toppen i tre dagar. Molntäcket gav aldrig med sig och berberfolk fick komma med mat till honom.

Men hos oss börjar till sist molnen skingras och Régis sliter sitt hår för att skaffa fram nödvändiga tillstånd. När den röda Ecureuil B3-helikoptern till sist plockar upp oss – som likt kalvar på grönbete studsar på plats – är det med en känsla av att vi är på en unik plats på jorden. För på hur många andra platser kan du lyfta från ett klimat med palmer och snart befinna dig i högalpin miljö?

Vi får några fina svängar i hård is på toppen, bristande skare lite senare och vidare till pinfärska pudersnö. Vyn över bergen är bedövande vacker. Vi är en bit från att utnyttja Atlasbergens fulla potential, men har inga svårigheter att förstå att vår upplevelse är som en saga, även denna gång med ett lyckligt slut. ✱



En stor del världens berber bor idag i Marocko.



Skidåkning i Atlasbergen

» RESA

Flyg direkt från Stockholm till Casablanca med Royal Air Maroc, från 2 000 kronor tur och retur. Norwegian flyger från Arlanda, Oslo och Köpenhamn direkt till Marrakech oktober-maj, från 1 500 kronor tur och retur. Från Casablanca till Marrakech, buss (50 kronor), tåg (100 kronor) eller taxi (750 kronor), cirka 2-3 timmar. norwegian.com/se royalairmaroc.com Tåg i Marocko oncf.ma Buss i Marocko ctm.ma

» HOTELL

MARRAKECH

Delano

På hotell Delano blir du bortskämd med stans bästa takterrass, fint spa och lyxiga restauranger. Från 2 000 kronor per rum och natt. delanomarrakech.com

Riad Kniza

I Marrakech ska man helst bo i en riad, traditionellt, marockanskt hem omgivet till boutiquehotell, ofta i Tusen- och en natt-stil. Det finns fler hundra att välja bland. Riad Kniza är ett klassiskt tips. Från 1 900 kronor per rum och natt. riadkniza.com

Hitta bästa priset på boende i Marrakech Kolla in hipmarrakech.com.

OUKAÏMEDEN

En natts övernattnig i Oukaïmeden kan vara kul, annars kan du lika gärna bo i Marrakech och göra dagsturer till bergen.

Chez Juju

Franskinspirerat hotell, ofta fullsatt under helger och februarilov. Rena rum och varmvatten om man säger till. Från 1 300 kronor per rum och natt. hotelchezjuju.com

IMLIL

Marockos Chamonix erbjuder en rad "gîtes", billiga hotell. Bo (och ät) till exempel hos bergsguiden Brahim Azdour (förmodligen Marockos mest välansedda bergsguide). Från 150 kronor per person och natt. darmezik-implil.com implilmorocco.com



» SKIDÅKNING

OUKAÏMEDEN

Pris, liftkort cirka 40 kronor per dag. Ett säsongskort kostar 800 kronor. Under februariloven är det ofta fullt med folk och boende behöver bokas i förväg.

Om du är seriös med din skidåkning gör du smartast i att ta med egen utrustning, annars finns skidor och pjäxor från 70-talet att hyra för cirka 150 kronor per dag.

ÖVRIGT

Kasbah Tamadot

På Richard Bransons lyxiga hotell mår man som en arabisk prins. Ligger uppe i bergen mellan Marrakech och Imlil. kasbahamadot.virgin.com

Refuge Toubkal

Bergshärbärgen på väg upp mot toppen av Toubkal. Från 300 kronor per bädd och natt. refuge-toubkal.com refugelesmoufflons.com

» RESTAURANGER

MARRAKECH

Le Foundouk

Mysigt marockanskt i medinan (gamla staden). foundouk.com

Le Comptoir Darna

Partystämning på marockanskt vis (magdansöser med mera). comptoirmarrakech.com

Bo-Zin

Partystämning! bo-zin.com

Enklare käk

Testa något av matståndet på Jam el Fna, torget i Marrakech. (Kvällstid).

OUKAÏMEDEN

På hotell Chez Juju hittar du den bästa maten i Oukaïmeden. Franskt kök.

» MER INFORMATION:

Kontakta svenska Madeleine Elfström för mer information om helikopter-skidåkning (och även andra aktiviteter såsom mountainbike, fallskärmshop-pning, kajakpaddling): madeleine.elfstrom@evolution2.com evolution2ma.com heliconia-maroc.com/infrastructures/heliconia-park heliskimarrakech.com

» KLIMAT OCH SÄSONG

Om somrarna snittar Marrakech cirka 40 grader, vintertid runt 20. Bästa tiden för skidåkning är januari och februari.





68

MAROCKO

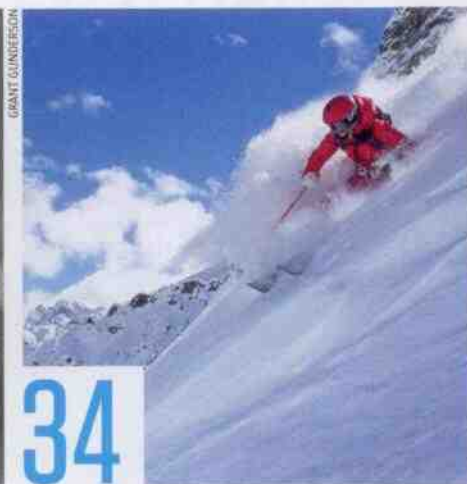
Atlasbergen i norra Afrika bjuder på allt från puder och heliskiing till ormtjusare på den mytomspunna marknaden i Marrakech – men som vanligt går inget som planerat...



62

SÄKER PÅ BERGET

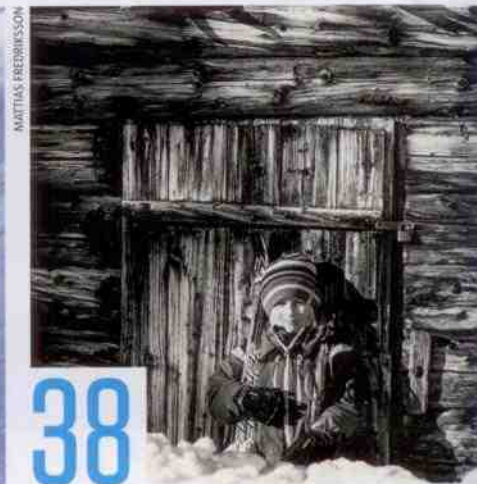
Första delen av fyra i Åka Skidors lavin- och säkerhetsskola i samarbete med den rutinerade bergsguiden Jimmy Odén. Hitta vinterns bästa åk och gör det så säkert som möjligt.



34

MATILDA

Karriär eller friåkning på den allra högsta nivån? Stockholmstjejen Matilda Rapaport behöver inte välja, hon lyckas kombinera båda två.



38

TRILLEVALLEN

Den lilla skidanläggningen i Jämtland har fått ett uppsving med en ny sexstolslift och en fräsch nysatsning. Skidmyset får du på köpet.